S E C R E T O

D . E . I.-
C.C.C.A.-
MONTEVIDEO.-
20 Nov.976.-

PARTE ESPECIAL DE INFORMACION No.109.-

I.- EVALUACION : B -1.-

II.- RESPONDE A : Declaraciones del detenido Harrys BALBIANI SAAVEDRA referente a actividades del Frente Sindical del Partido Comunista y más precisamente en actividades del Transporte.-

III.- T E X T O :

Afiliado al Partido Comunista desde Octubre de 1965,fecha en la que solicita su afiliación a Enrique RODRIGUEZ.-Su actividad gremial comienza en el período 1960-1961,en la Asociación de Funcionarios de AMDET,ocupando la Presidencia de la misma desde 1965 hasta 1971.-
En 1966,a raíz de una inciativa del Intendente Dr. Segovia,se abre la posibilidad de que las gremiales de funcionarios de AMDET participen en la misma,por este motivo Alberto Suarez plantea que debe asumir la responsabilidad de compartir la dirección política de ese nuevo proceso y que para ello debe viajar urgentemente a Europa para recibir conocimientos.-
Este planteo se lo hace Suarez en nombre de la Dirección del Partido,en forma de propuesta,pero aclarando que en caso de no aceptar estaría condicionando su trabajo de futuro.-
En esas condiciones acepta y recibe de Suarez los pasajes para viajar a Amsterdam y N$ 190.00(Mil novecientos pesos,ciento noventa) para trasladarse desde allí hasta Moscú,en caso de que tuviese problemas.-
Para el regreso le entregaron los pasaje en Moscú para viajar a Praga y desde allí tomó otro avión para Montevideo.-
Las órdenes que llevaba era de no identificarse por su nombre,en Moscú se le dió otra identificación;el que no acatara estas medidas era embarcado de regreso.-
En marzo de 1967 llegó a Amsterdam y participó en varios simposios que trataron la explotación del transporte mixto Privado-Estatal,unos veinte días después viajó a Moscú.-
El curso tuvo lugar en un anexo de la Sección Ciencias Políticas de Marxismo-Leninismo de la Universidad de Moscú,donde se impartieron las clases teóricas,la práctica se llevó a cabo en la Municipalidad del Transporte de Moscú,en el Parque de Trolleybuses No.2 y en el Parque de Autobuses.-
El curso era denominado Básico del Dirigente Obrero en el Servicio Social y se complementó con los simposios y cursos en Holanda acerca de la empresa mixta.-
A la Unión Soviética llegó en la tercera semana de abril,en junio viajó nuevamente a Amsterdam y el 21 de julio regresó a Moscú,donde estuvo en la Planta Industrial de la Municipalidad y en la Sección Proyecciones de esta dependencia,regresando en agosto a Montevideo,viajando a Praga por AEROFLOT y desde allí a Montevideo por SAS.-
Las materias impartidas fueron: Economía Política, la instructora se llamaba Paulina GUELMAN,Filosofía,Teoría y Práctica del Movimiento Obrero en el sistema Capitalista,el instructor se llamaba MARTINEZ,Historia del P.C.U.S.,el instructor se llamaba KORNACHOV.-

S E C R E T O

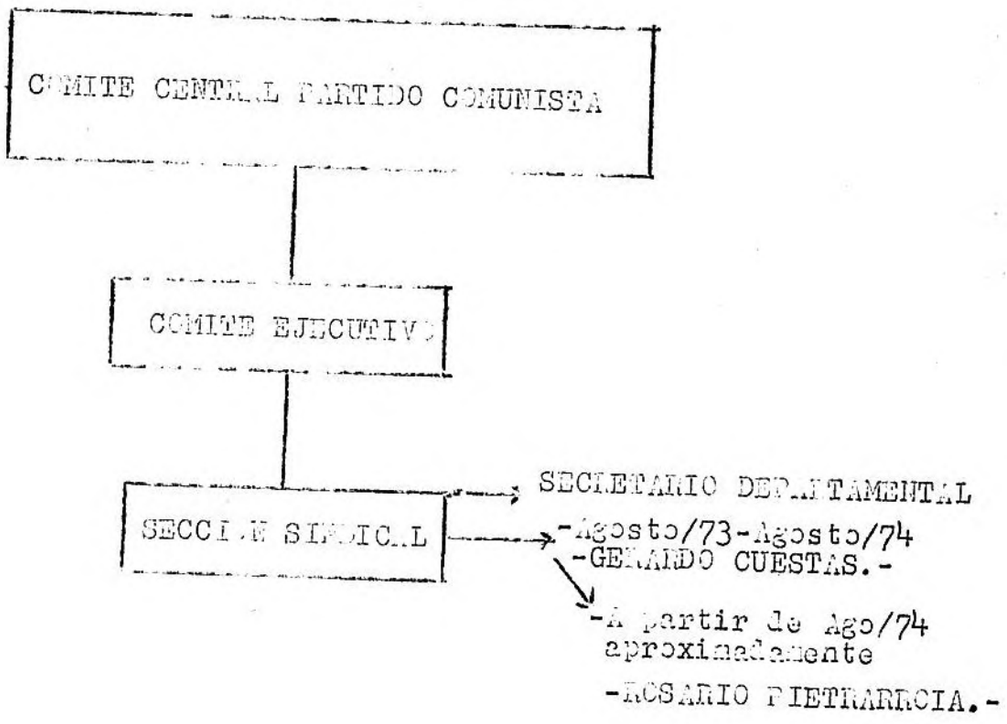
Había otros Uruguayos,algunos no los conocía por ser del interior ó de la U.J.C.,de los que sí conocía recuerdo a Juan DEAKAKIS,GONZALEZ de la Federación de la Carne,MALDONADO y Roland ROJAS.-
A su regreso a Montevideo se integró junto a los dirigentes delegados que tuvo el personal de la Comisión Interventora.-
Además de esto se le asigna la tarea,junto a Alcides TAMAYO y Omar GENOVESE,de reunificar el Seccional TRANSPORTE,siendo del mismo hasta el 6 de Diciembre de 1971,fecha en que sus organizaciones pasan a las Seccionales Territoriales del Partido Comunista, y él,que había pedido relevo de funciones,pasa a integrar la Federación de Obreros del Transporte como Secretario General Adjunto.
La disolución del Seccional Transporte tiene lugar debido a que los integrantes del mismo habían adquirido,si se quiere,una forma de comportamiento especial,por lo tanto se hace una redistribución del Seccional para repartirlos,a los integrantes,entre las Regionales Territoriales,buscando de esta manera integrarlos a las masas y al resto del Partido,del que se habían aislado por un excesivo individualismo.-
Para el Partido Comunista,la labor en el Frente Sindical tiene como objeto inculcar en la masa obrera una ideología tal que respondiera a sus fines.A estos efectos existía en el Comité Ejecutivo una Sección Sindical integrada por Enrique PASTORINO,(Req),Felix DIAZ(Req.),Wladimir TURIANSKI(Det.),Gerardo CUESTAS(Det.) y Rosario PIETRARROIA(Det.), esta Dirección Sindical dependía de la C.N.T.-
Se puede expresar que la Sección Sindical es la expresión social, cuantitativamente mirado,dentro del Partido Comunista,pretendía evitar desviaciones como las que habían tenido lugar en otros Partidos Comunistas;por eso tenía su propia representación en el seno del Comité Ejecutivo.-
En 1971 se crea una Dirección Departamental la que tiene dificultades y finalmente fracasa en su gestión;por la ingerencia de los integrantes de la tendencia de los comités de Base de los Sindicatos.-
Entre los integrantes de esta Dirección Departamental estaban Rogelio ZORRON(Det.),Adolfo DRESCHER(Req.),Ruben VILLAVERDE(Det.).-
En 1972,durante el Congreso de la Federación de Obreros del Transporte se integra como Secretario General Adjunto de esta Federación,aunque no tenía funciones definidas se hacía cargo de la coordinación entre las diversas Secretarías;como la de Organización,Prensa y Propaganda,etc.,también sustituía al Secretario General en su ausencia.-
El funcionamiento Político-Sindical,sintetizadamente podría definirse así: La Dirección Sindical,desde el Comité Ejecutivo planteaba los grandes temas,los que una vez discutidos a nivel federación eran remitidos a la Dirección,con las enmiendas que le hubieran merecido,había una tercera instancia de discución entre la Federación y la Dirección en la que se definían los temas,de este proceso de discusión estaban excluídos los sectores autónomos.-
Antes de realizarse el Congreso de FOT,que se llevó a cabo entre mayo y junio de 1973,se consideró la presencia de la CNT.en caso de haber Golpe de Estado y se decidió que se iría a la Huelga General,comenzando la misma el 27 de junio,la que terminó con los resultados conocidos,el transporte adelantándose a cualquier otra resolución levantó la Huelga,dando lugar que la CNT.la levantase en los lugares que aún se mantenían-
El 11 de Julio se presentó al emplazamiento hecho por AMDET,quedando sumariado por el término de 7 meses,como en su caso quedaron muchos trabajadores,en ese momento el Secretario General de FOT quedó detenido,optó por comenzar a reunirse con los afectados y comatituyeron en el local de la Avda.Luis Alberto de Herrera la "Olla Sindical" que funcionó hasta febrero de 1974.-
Posteriormente se le apersonó Irene PEREZ(Fallecida),diciéndole que a nombre de la Comisión Nacional de Solidaridad había que reestructurar las Comisiones Directivas y para ello había que darse una organización política.-

S E C R E T O

A los pocos días comenzó Juan ACUÑA a trabajar con varios funcionarios del transporte, y es llamado para integrar lo que sería esa nueva organización que reclamaban,manifestándoseles que su presencia se mantendría dentro de la Federación Obrera del Transporte mientras no se resolviera una definición sobre los destituídos.-
Se le hizo ver que ya estaba jugado,que no tenía salida y que había que responder con las responsabilidades que tenía.-
Aproximadamente a fines de Julio se programó una reunión donde tenían que estar todos los afiliados
Héctor PEÑA(Det.) cuestiona su presencia por considerar que se había traicionado al movimiento con el levantamiento de la huelga,al final no se hizo la reunión.-
Al no caminar la Dirección formada por Juan ACUÑA,Enrique PASTORINO se acerca al Sindicato para impartir instrucciones acerca de como debían hacerse las reafiliaciones.-
Practicamnte en este sentido se desarrolló 1973 y se comienza a ver claramente el destino de AMDET,ó sea su cooperativización,al principio se hace bajar la resolución de que había que oponerse, entonces se buscó de discutirlo a otro nivel y también quedó postergada la discusión,quedando de intermediario Mario PLASCENCIA (Det.).-
La Sección Sindical funcionó como tal hasta fines de 1974;en esa época se había previsto una reunión de la misma con los Secretarios Generales de los Gremios,esta reunión no tiene lugar por razones de seguridad,continuando a partir de este período el funcionamiento de los Sindicatos a través de los aparatos del Partido.-
A raíz de la detención de Rodney ARIS MENDI y Jaime PEREZ,Gerardo CUESTAS sale de la dirección Sindical para integrar un Secretariado,el Departamental ó el Ejecutivo,quedando en su lugar Rosario PIETRARROIA.-
Por esa época se encuentra con PIETRARROIA en el local de FOT., y le pide una entrevista para tratar el problema de la desmunicipalización de AMDET,ya que existía una corriente contraria a la misma,que surge del Partido,encabezado por Elvar DE LOS SANTOS(Req.),en su carácter de Secretario General del Sindicato de AMDET,lo que provoca el enfrentamiento BALBIANI-DE LOS SANTOS,ya que ante el hecho consumado de la formación de las Cooperativas,su opinión era que si se empujaba a los obreros a pasar al municipio;se perderían los beneficios salariales obtenidos.-
Esta entrevista con PIETRARROIA no tiene lugar y ya en noviembre tiene practicamente definido en el plano personal,el pase a la cooperativa.-
El 14 de febrero de 1975,a solicitud del dirigente gremial Mario PLASCENCIA,empleado de CUTCSA,se realiza una reunión con otros sindicalistas,para conocerse la opinión sobre el pase de AMDET hacia las cooperativas,y en la cual debía exponer su opinión El bar DE LOS SANTOS,el otro dirigente gremial que sustentaba una posición diferente a la suya.-
La reunión se realiza en la casa de los padres de Héctor PEÑA (Det.),cerca de Avda.Italia y Propios,y a la misma concurren los dirigentes gremiales: Mario PLASCENCIA,Guillermo MERTIELLO(Det.) Sigfredo GONZALEZ y él,y como representantes de la Dirección del Partido asisten Juan DEMAKAKIS(Req.) y Norberto MOREIRA(Req.),se les explica que su presencia obedecía a la necesidad de conocer de cerca el trámite de desmunicipalización de AMDET y las posiciones sostenidas.-
Se había creado por aquel entonces una falsa expectativa a nivel de los funcionarios de AMDET,de que el Municipio habría colocado una licitación para la compra de ciento cincuenta nuevas unidades,a la altura de esta fecha se provoca cierta retracción en la gente para pasar a las Cooperativas debido a esta posibilidad-
De todas maneras,en esta reunión sostuvo su opinión de que había una sola salida:pronunciarse por el pase hacia una Cooperativa a formar ó que los funcionarios optasen por las que estaban formadas y/o en formación.-De esta reunión se pasa a otra,que se realiza el 19 de Febrero de 1975 y a la que concurren unas treinta

personas,no solo dirigentes sino también funcionarios ya interesados en la Cooperativa,tuvo lugar en la sede del Sector Camioneros y a ésta concurre Elbar DE LOS SANTOS al frente de aquellos que se oponían al pase a las Cooperativas
El rindió su informe y al final del mismo interviene DE LOS SANTOS manifestándose abiertamente en su contra,diciendo que el pase a las cooperativas era un acto de traición que se le hacía a los trabajadores y que eso no era lo que se había aprendido dentro del Partido.-
Inmediatamente interviene DEAKAMIS,trasmitiendo un saludo de parte de la Dirección del Partido y haciendo un llamado a la unidad de los obreros,manifestando además que lo principal era la defensa del trabajo.-
Personalmente el estaba a favor del pase a las Cooperativas porque había comprendido que en las condiciones imperantes desde junio de 1973,el trabajo sindical no podía conducirse como se había hecho hasta ese momento y se debía esperar el desarrollo de los acontecimientos para ver como evolucionaba la situación.-

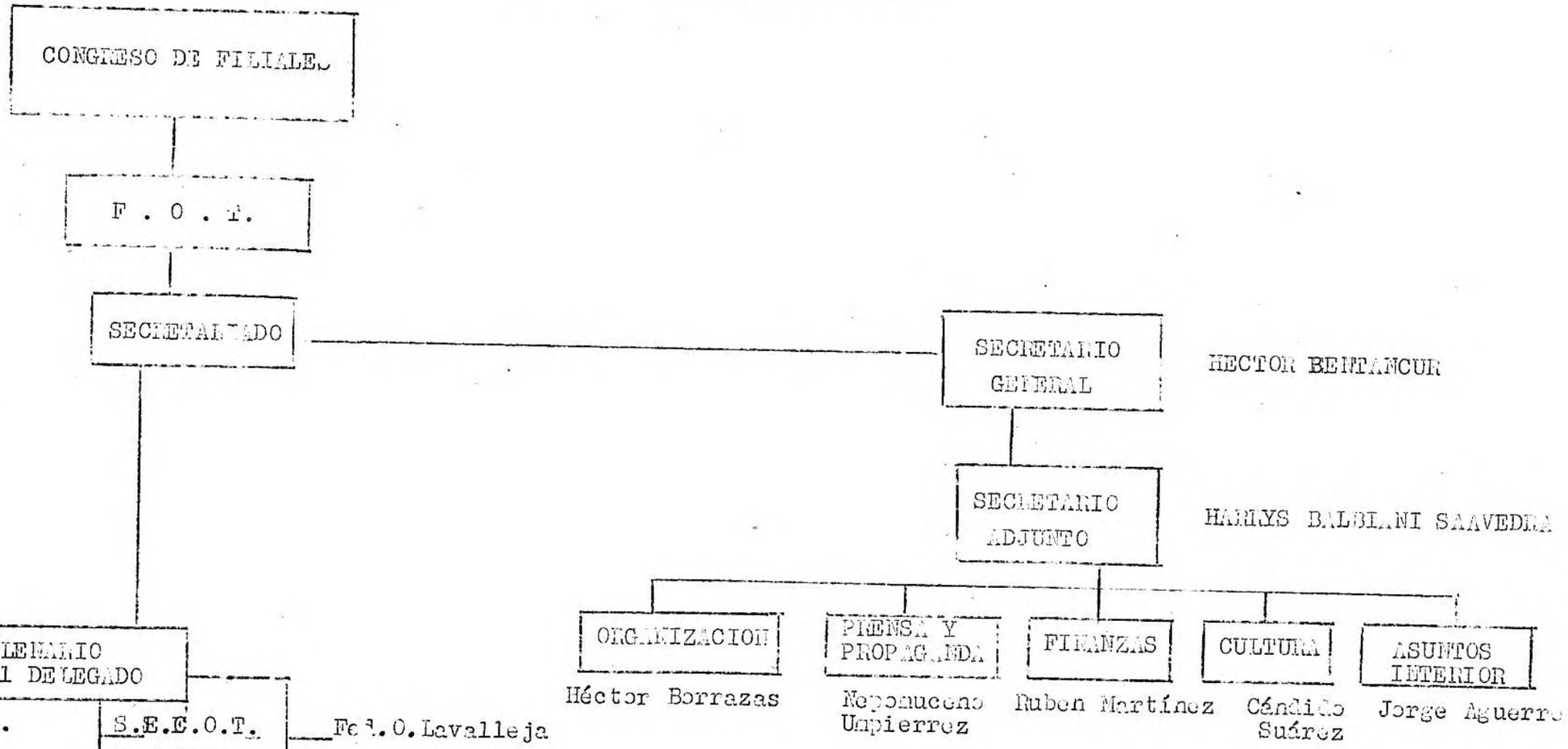
S E C R E T O



S E C R E T O /ERR/

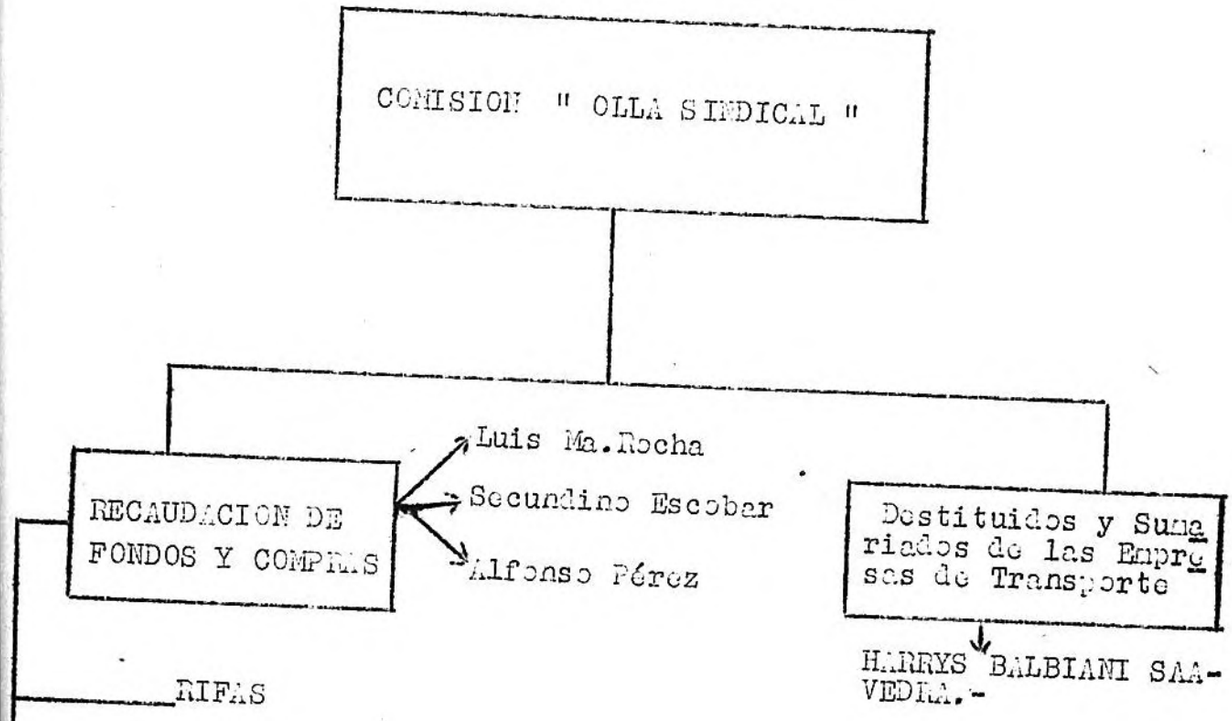
S E C R E T O

DESDE JUNI/972 HASTA JULIO/973



S E C R E T O

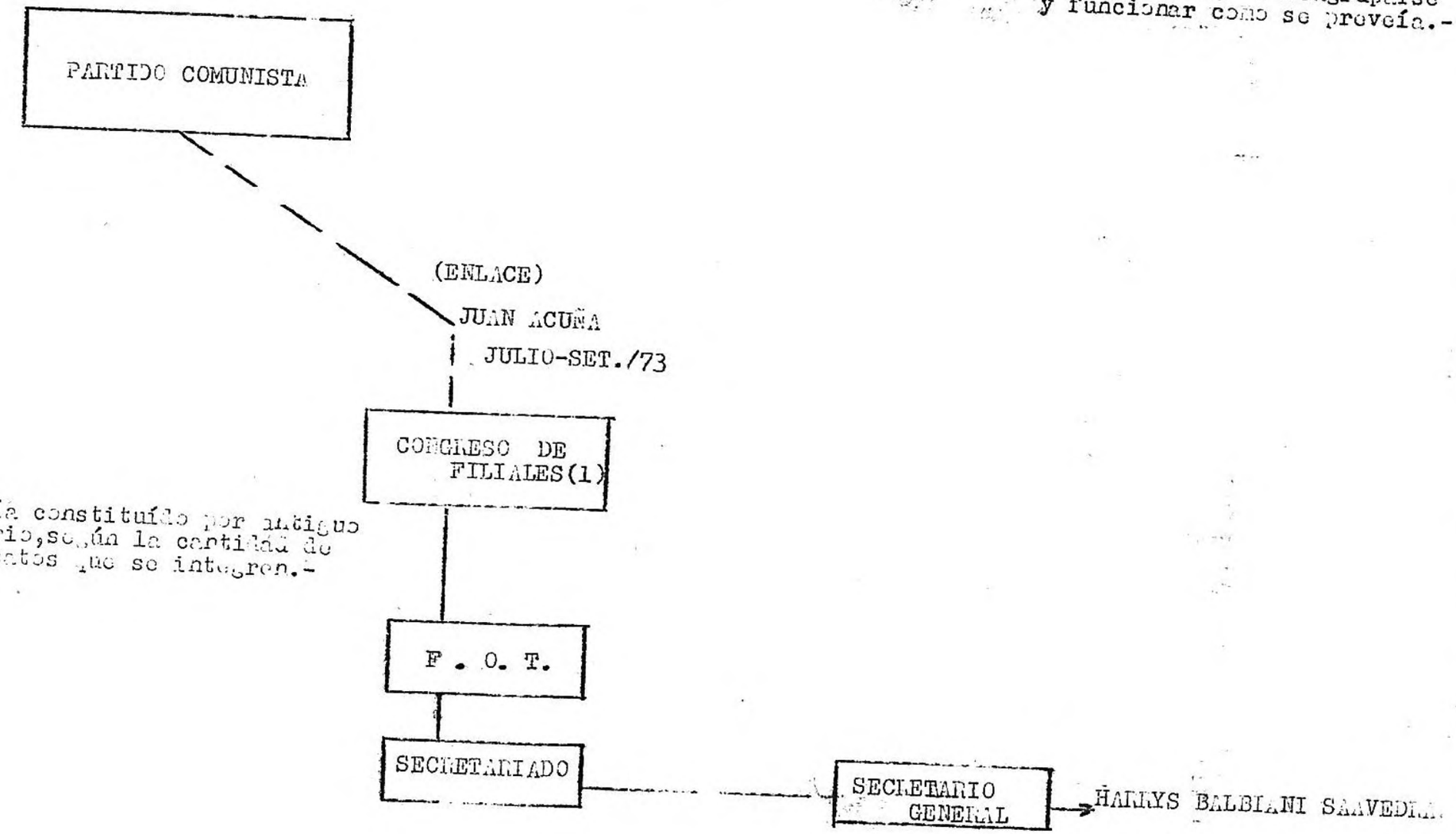
DESDE APROXIMADAMENTE AGOSTO/72 HASTA FEBRERO/74



S E C R E T O

S E C R E T O

NOTA: Según declaraciones del ...de-
...nida no llegó a reagruparse
y funcionar como se proveía.-



(1)-Estaría constituído por antiguo Plenario, según la cantidad de Sindicatos que se integren.-

S E C R E T O

S E C R E T O

DISTRIBUCION: "C".-

El Comandante de la División de Ejército I.-

General

ESTEBAN R.CRISTI.-

GRUPO ARTILLERIA 5
DIA 2 MES 4 AÑO 76
MATRICULA N.º 3122
ENTRADO POR:

S E C R E T O

/err/