



A "Compañía", na rua Colorado: aqui começou o següestro de Lílian

SEQÜESTRO

A farsa desmorona

Uma unidade secreta do Exército uruguaio agiu no Brasil com policiais gaúchos

menos de um mes de sentença final do juiz Moacir Danilo Rodrigues, encarregado do processo sobre o sequestro de quatro exilados uruguaios em Porto Alegre, em novembro de 1978, surgiram reveladoras informações não só da participação da polícia gaúcha no desaparecimento de Lilian Celiberti e Universindo Díaz do apartamento em que viviam, como também da atividade, em território brasileiro, de soldados e oficiais da "Compañía de Contrainformaciones" do Exército uruguaio. Segundo um depoimento capaz de merecer fé, a operação foi armada, em Montevidéu, pelo coronel Calixto de Armas, que, além de discutir detalhes com colegas brasileiros, articulou também um sistema de comunicações especial para o acompanhamento da operação.

Os soldados e oficiais uruguaios, segundo essa narrativa, chegaram à fronteira com o Brasil num caminhão seguido por uma kombi e um automóvel Fiat. Os militares viajavam com documentação falsa, inclusive o chefe da operação, capitão Ferro. Segundo essa mesma narrativa, o investigador do DOPS gaúcho Orandir Portassi Lucas, o Didi Pedalada, reconhecido como um dos seqüestradores que mantiveram Lilian Celiberti presa em seu apartamento, estava na equipe de policiais
brasileiros que entregou aos uruguaios,
na cidade de San Miguel, os dois jovens e os dois filhos de Lilian. Confirmou-se também que ela, depois de
atravessar a fronteira escoltada pelos
policiais brasileiros, no dia 14 de novembro foi trazida de volta a Porto
Alegre, presa, em companhia do capitão uruguaio Ferro, para servir de isca
na captura de outros militantes do Partido da Vitória do Povo, organização
clandestina na qual militava.

SERIAM MORTOS — A manutenção de Lilian no apartamento, pelo que se sabe agora, só não foi prolongada porque o seqüestro foi descoberto em Porto Alegre. Antes de ser trazida de volta ao Brasil, Lilian Celiberti foi torturada em território uruguaio. Pelas informações recolhidas em depoimentos recentes, sabe-se que Lilian Celiberti e Universindo Díaz deveriam ser mortos, por ordem do capitão Ferro, depois de chegarem ao Uruguai. Possivelmente, isso não sucedeu porque a imprensa brasileira noticiou o desaparecimento dos dois. Ferro, acredita-se, era uma

das pessoas que estavam no apartamento quando a operação gorou, com a chegada dos jornalistas Luiz Claudio Cunha e J.B. Scalco, de VEJA.

As primeiras revelações sobre a atividade de militares uruguaios em território brasileiro dão conta de que, segundo um depoimento, o major Rossel, bem como o sargento Manoel Rodríguez, ambos uruguaios, estiveram em Porto Alegre em missões de espionagem. Tentaram inclusive infiltrar-se na casa do advogado Omar Ferri, que tratava junto às autoridades brasileiras do caso do sequestro. Conforme tais revelações, quando o comboio com os sequestradores chegou a Montevidéu, as crianças foram entregues aos avós maternos e Lilian e Universindo levados para um prédio baixo, que ocupa meio quarteirão em frente à rua Colorado, no bairro de Rincones. Por trás das grandes janelas gradeadas do prédio, protegido por guaritas de pedra, operam os discretos homens da "Compañía de Contrainformaciones" do Exército uruguaio.

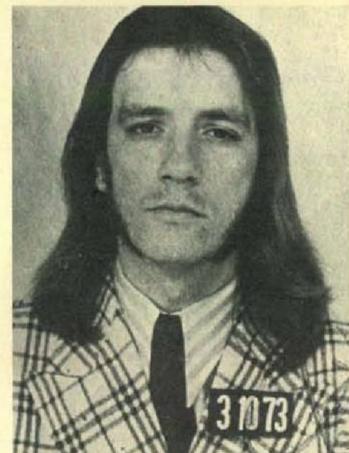
A "Compañia" atua sob orientação pessoal do comandante do Exército, general Luis Queirolo, promovido logo após o seqüestro em substituição ao general Gregorio "Goyo" Alvarez. Entre outras coisas, Queirolo registra em seu expediente militar ter sido o inquisidor, quando coronel, da prisioneira brasileira Flávia Schilling, recentemente libertada pelas autoridades de Montevidéu. Manobras anteriores da polícia gaúcha tentaram provar, sem êxito, que os exilados uruguaios jamais haviam cruzado a fronteira pela cidade de Chuí — muito menos em compa-

nhia de militares uruguaios e policiais brasileiros, entre eles o delegado Pedro Seelig. Agora, diante das evidências de participação no seqüestro do policial João Augusto da Rosa, o "Irno", apontado pelas testemunhas como o chefe da operação no apartamento de Lilian, surgem, misturados às provas do crime, mais documentos suspeitos destinados a inocentá-lo.

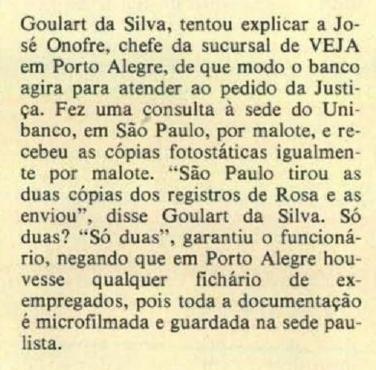
FOTO SUSPEITA — Na manhã de terça-feira passada, pouco antes de reinquirir os jornalistas Luiz Claudio Cunha e J.B. Scalco, testemunhas involuntárias do seqüestro, o juiz Moacir Rodrigues, da 3.ª Vara Criminal de Porto
Alegre, anexou aos autos do processo
algumas fotos antigas de Irno que se
chocam com sua fisionomia atual: em
algumas, está de bigode, ornamento
que o policial diz jamais ter adotado;
em outras, exibe uma vasta cabeleira
— Irno diz que é careca há muitos
anos.

Duas fotos fazem parte de cópias fotostáticas das fichas de pedido de emprego e do registro de funcionários de Irno no Unibanco, onde trabalhou como motorista, em 1976. Ao material fornecido pelo banco ao juiz, contudo, foi acrescentada uma terceira folha, à qual foi colado o original de uma fotografía 3x4 do policial, sem maiores explicações. Nela, Irno está de bigode, mas exibe uma calvície que ajudaria em sua defesa, desmentindo a acusação dos jornalistas.

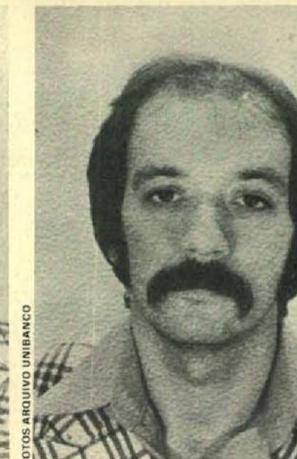
A origem suspeita de tal "prova", contudo, poderia ser demonstrada na manhã de sexta-feira, no Departamento Regional de Pessoal do Unibanco, responsável pela remessa dos documentos à Justiça. Visivelmente nervoso, o chefe do departamento, José Leonardo



Irno: cabeludo no Banrisul...



CASOU CARECA — Irno parece ter ainda outros defensores ou pessoas dispostos a garantir sua inocência. No escritório da Transportes Aéreos Portu-



... e careca em foto suspeita

gueses (TAP), no centro de Porto Alegre, seu sogro, Carlos Ilte Caetano da Silva, está indignado. "O João é careca desde jovem. Quando ele casou já não tinha mais cabelo na frente da cabeça", jura. "A fotografia que a VEJA publicou, dele cabeludo, só pode ser uma dessas montagens feitas por mau artista, um chinelão." Irritado, fez ameaças: "Estamos juntando todas essas reportagens e, quando ficar provada a inocência de João, vamos entrar na Justiça contra a VE-JA. Isso tudo é difamação, e queremos dinheiro, muito dinheiro".

Tanto Caetano da Silva como seus cinco funcionários do escritório da TAP, que Irno frequenta com assiduidade, certamente sabem que a cavicie do policial nasceu repentinamente, com o sequestro. A foto de Irno apresentada à Justiça pelo Banco do Estado do Rio Grande do Sul, onde ele também trabalhou, mostra o policial com uma vasta cabeleira. A data da foto é 3 de outubro de 1973 — exatamente o ano do casamento de Irno, ao qual Caetano da Silva jura ter o futuro genro se apresentado careca. Disposto a provar o que dizia, em uma conversa anterior o gerente da TAP já tinha convocado seus funcionários para corroborar as informações sobre a careca de Irno. Além de alguns murmúrios, notou-se apenas que justamente o primo do policial, Paulo Roberto Azambuja, abandonou sua mesa, nervoso, e foi esconder-se no banheiro, onde ficou até a saída do repórter.



Seelig, Irno e Didi: os sócios brasileiros da "Compañía"

REPRESÁLIAS - Na terça-feira, ao



Silva: "Queremos muito dinheiro"

dar seu depoimento, o proprietário do apartamento onde residia Lilian Celiberti, Jaime Plavnik, informou ao juiz que o contrato de locação fora expedido em duas vias, ficando o original com ele e a cópia com a exilada uruguaia. Surpreso, o promotor Dirceu Pinto constatou que o documento que integra os autos do inquérito promovido pela Polícia Federal é a segunda via do contrato - aquela que deveria estar com Lilian. Há meses o promotor buscava tal documento, já que a primeira via, segundo Plavnik, desaparecera. "Se a cópia estava com Lilian e nem a Policia Federal nem a estadual admitem ter falado ou estado com ela, quem juntou o documento aos autos? E onde e com quem o obteve?", pergunta Dirceu Pinto.

Há poucos dias, segundo o advoga-

do da família Celiberti no Brasil, Omar Ferri, foram retirados de suas celas nos presídios de Libertad e Punta de Rieles dois dos quatro presos utilizados para localizar Lilian Celiberti em Porto Alegre: Luiz Alonso e Marlene Chauquelt. Também saiu de Libertad o militante do PVP Carlos Amado Castro Acosta, o primeiro a ser preso em Montevidéu, na corrente de detenções que levou ao seqüestro no Brasil. Ninguém sabe onde eles estão.

MATO GROSSO

Vôo suicida

Piloto apaixonado queria vingar-se da mulher

s quarenta hóspedes do Hotel Pre-Usidente, no centro da pequena cidade mato-grossense de Barra do Garças, mal haviam acordado quando escutaram o ronco forte de um motor de avião. Alguns associaram o vôo rasante à exibição de algum piloto, espetáculo frequente nas manhãs de domingo. Mas dez pessoas que conversavam na calcada fronteira ao hotel reconheceram o monomotor "Sertanejo" e fugiram do local: era o piloto Mauro Chaves Milhomem, 22 anos, que decidira arremessar o avião contra o hotel de sua sogra para se vingar da mulher, que o havia traído. Errou o alvo. Antes de alcançar o prédio de dois andares, pintado de verde, o monomotor bateu num poste, cortou uma árvore ao meio, destruiu um escritório de contabilidade e explodiu. Mauro e seis das pessoas que estavam na calçada morreram.

Estilhaços do "Sertanejo" se espalharam pela praça Tiradentes — e pedaços da vida conjugal de Mauro por
toda a cidade e também pela vizinha
Aragarças, em Goiás, separada de
Barra do Garças pelo rio Araguaia.
Ao longo da semana passada, Mauro
ganhou a imagem de um kamikase
apaixonado, disposto a morrer para
castigar a esposa. O casamento com
Ângela, três anos mais velha, durou
apenas seis meses. Mauro, ciumento,
reprovava sua extroversão nas conversas com os hóspedes de dois hotéis da
mãe, Antônia Resprandes da Paz.

Na quinta-feira anterior ao acidente, eles tiveram a última briga, Angela deixou a pequena casa em Aragarças, onde moravam, e foi para o hotel da mãe. Mauro, piloto há dois anos, ficou um dia sem trabalhar e deu prazo até 9 horas de domingo para que a fugitiva voltasse. Exatamente nesse horário ele a procurou — sem exito. Saiu direto para o aeroporto, tomou um copo de água e pediu a dois frentistas para prepararem um dos seis aviões da Táxi Aéreo Garapu — empresa que o contratara como piloto a 1.º de abril último, por 30 000 cruzeiros mensais. Decolou sem apresentar plano de vôo e sem autorização da torre de controle. Très minutos depois, espatifou na praça Tiradentes o "Sertanejo" 721 C, fabricado em 1976 pela Embraer e avaliado em 2,5 milhões de cruzeiros. "Dos males, foi o menor", admitiu o administrador da Garapu, Dalto Queiroz — de fato, Mauro poderia ter matado todos os hóspedes do hotel. A sogra, refeita do susto, continua a dirigir os hotéis Presidente e Presidente Júnior. A viúva Angela descansa no interior de Mato Grosso.



O alvo era o hotel, mas o avião caiu na praça, matando o piloto e seis pessoas que estavam na calçada

ASPAR PEREIRA