

REYES MÁRQUEZ, Jorge Emilio¹



Datos Personales

Documento de Identidad: 1.459.654.
Credencial Cívica:
Edad: 24 años.
Fecha de nacimiento: 1956.
Lugar:
Nacionalidad: Uruguay.
Estado civil: Soltero.
Hijos: uno
Domicilio: Villagrán N° 2715.
Estudiante:
Ocupación: Electricista de la empresa “Nordex” S.A.
Alias:
Militancia: Convención Nacional de Trabajadores (CNT).

Detención

Fecha:
Lugar:
Hora:
Circunstancia:
Reclusión:
Testigos:
Testimonios:
Atribuido a:
Casos conexos:

Proceso Judicial

00.05.1980. Interviene el Juzgado Militar de Instrucción de 3er. Turno.

Fallecimiento

Fecha de muerte: 01.05.1980.

Lugar: En la empresa “Nordex”. Posteriormente es trasladado al Hospital del Banco de Seguros del Estado (BSE), al que llega sin vida.

Circunstancias: Ante la posibilidad de realización de paros y/o concentraciones con motivo de la conmemoración del primero de mayo, las Fuerzas Conjuntas realizan

¹ Universidad de la República. “Investigación histórica sobre la Dictadura y el Terrorismo de Estado en el Uruguay (1973-1985)”, Montevideo, FHCE-CSIC, Tomo I, págs. 543 a 546.

procedimientos de vigilancia y control en distintas fábricas y lugares de trabajo. En la empresa “Nordex” el procedimiento quedó a cargo de un equipo del Batallón de Ingenieros N° 1, el que se apostó a la salida de la fábrica, por la calle Rondeau. En circunstancias en que Jorge Reyes, junto con Carlos Píriz, realizaba una prueba de frenos (lo que significaba poner el auto en marcha dentro de la planta y llegar hasta una línea amarilla marcada de antemano) se escucha un disparo que hiere mortalmente a Jorge Reyes, quien iba sentado al lado del conductor.

(...) Ese día...entrábamos a las siete de la mañana, (...) pero ese día como que se dio una cosa especial y lo primero que notamos dos camionetas del ejército, una en cada esquina de la planta de Rondeau... En una se entran a reír [los obreros de Nordex] por un cuento y enseguida pasó la camioneta en tono amenazante, con las metrallas apuntando hacia la planta y mirándonos en una actitud muy fuerte y ahí decidimos meternos todos pa' dentro (...). En ese momento había dos o tres coches que se iban a entregar y les faltaban unas pruebas. Ponerle la radio, la prueba de frenos...poquita cosa. Nosotros lo que hacíamos era ir del fondo, del lado del portón de Cuareim hasta el medio de la planta con el coche más o menos, pegar una frenada de golpe y hacer el control de que las ruedas frenaban más o menos parejas. Esa era una prueba simple que se hacía cotidianamente.

Se hacía adentro de la planta...había una línea amarilla que marcaba que hasta ahí podía ir. En ese momento Carlitos Píriz y Jorge Reyes.....Jorge Reyes iba a cambiar una radio del coche. Y Carlitos Píriz iba a hacer la prueba de los frenos. (...) Se hace la prueba y se siente un disparo. (...) En ese momento se siente la explosión ..., miro hacia la puerta y había un soldado, un milico de éstos apuntando hacia adentro desde el lado de Rondeau contra el portón (...). Venía Carlitos Píriz manejando y Jorge Reyes sentado al lado porque iba a cambiar la radio. En ese momento abre la puerta Jorge Reyes y se sale agarrando el pecho. Era un compañero muy “payaso”, y nosotros pensamos que estaba bromeando y le pegamos el grito ¡Jorge, no jodas que están los milicos ahí! No..., era que ya tenía un balazo en el pecho. Corrimos dos o tres compañeros, cuando le abrimos la camisa, tenía un agujero en el lado derecho, sobre el hombro...no del lado izquierdo, sobre el hombro...era como una boca de cinco centímetros, sin sangre. Cuando lo vimos, ya vimos que la cosa era bastante jodida. En el mismo auto sube otro compañero, lo metemos en el asiento de atrás y no cabíamos todos, entraron dos o tres...y se fueron, yo quedé afuera, yo quería ir, y...no lo dejaban salir y les dijimos que estaba herido y bueno, los milicos verdes le dieron salida al auto.”²

Según el comunicado número 060/80 de la Dirección Nacional de Relaciones Públicas (DI.NA.R.P.) ocurrió lo siguiente:

“Con la finalidad de informar debidamente a la opinión pública y a través del conocimiento inicial de los hechos, se hace saber a la población: Que en horas de la mañana del día de la fecha, en circunstancias en que una Patrulla cumplía una misión de rutina, recibe el informe acerca de la presencia de un núcleo numeroso de personas en el frente del local de una empresa privada, en aparente actitud de desorden. A raíz del hecho se concurre al lugar donde – para recabar información – ingresa a la planta el encargado de la Patrulla con el propósito de interiorizarse de si existía algún tipo de anormalidad en el lugar, quedando una vigilancia en el portón de acceso. En ese momento un vehículo del interior de la planta, con conductor y acompañante, se dirige a velocidad hacia el lugar donde se encontraba la vigilancia del portón de salida, quien

² Entrevista a Mario Cháves realizada por el Sr. Ariel Soto en el año 2009 y cedida al Equipo de Historiadores de la Secretaría de Derechos Humanos para el Pasado Reciente.

hace las señas de alto reglamentarias para la detención del auto y al ver que el mismo proseguía la marcha velozmente en su dirección, efectúa un disparo el que hiere gravemente al acompañante.

Posteriormente se toma conocimiento que el conductor del vehículo procedía a realizar una prueba de frenos, operación que por su tipo se hace con el mismo muy acelerado, a velocidad en muy corta distancia, habiéndose efectuado en este caso en dirección al Personal de vigilancia, el cual desconocía de qué se trataba la operación. Trasladado urgentemente el herido, en el mismo vehículo, a un centro hospitalario, se produce un accidente de tránsito al llegar a aquél, por choque contra otro vehículo. Asistido posteriormente, se comprueba el fallecimiento del operario quien resultó ser Jorge Emilio Reyes Márquez. Para el debido esclarecimiento de los sucesos se ha dado intervención a la justicia competente”.³

Certificado de defunción:

Autopsia: 01.05.1980. Inscripción en el libro de Anatomía Patológica (1978-1980), página 335. Número de registro: 51870, “Jorge Emilio Reyes Márquez, NECROPSIA”.⁴

Testigos: Mario Cháves, Carlos Píriz.

Testimonios: Testimonio de Mario Cháves, trabajador de Nordex y testigo de los hechos relata las circunstancias en que se produjo el asesinato de Reyes Márquez: “(...) Yo soy Mario Cháves, tengo 53 años. El contacto primero que tengo con el gremio es del año ‘68, ‘69, trabajando en MOTOROLA. Trabajé más o menos hasta el golpe del ‘73. Después me voy para Buenos Aires y vuelvo en el ‘75, y en el ‘76 entro a trabajar en la NORDEX. Tenía una militancia social y política activa, ‘69 y ‘70 en adelante militaba a nivel sindical y políticamente. (...) La Nordex era parte de la industria automotriz. Se armaban tres marcas de automóviles principalmente franceses. Citroen, Renault y Peugeot, un camión Dodge y se armaba un tractor Ursus que creo que era polaco. Pero básicamente donde yo estaba se armaban las tres líneas francesas que era Citroen, Renault y Peugeot. Yo estaba designado en ese momento a trabajar en la línea Citroen. Y desarrollaba el armado completo del auto. Yo estaba en la parte terminación del armado. (...) Creo que en ese momento tenía siete plantas incluso una en Pan de Azúcar, si no recuerdo mal en Colón, en Félix Olmedo, una en Rondeau donde fue el hecho, otra en Cuareim y otra en la plaza Colón y se estaba armando la de Mayo Gutiérrez, antes de La Paz. Trabajaban aproximadamente unas mil doscientas personas [el asesinato de Reyes Márquez se produce en la planta de Rondeau en la que trabajaban] (...) de 150 a 200 personas.

(...) ya por el ‘78 o ‘79 internamente se había conformado un grupo de compañeros, especie de delegados de sección, gente militante, para empezar a hacer algo muy clandestinamente. Se armó un buen equipo de trabajo, por llamarlo de alguna manera, y valorábamos mucho la etapa y la coyuntura, y tratábamos de mantener una forma de trabajo clandestino que los que estábamos muy involucrados dábamos un paso al costado y acompañábamos a los compañeros que eran delegados, o eran referentes en sus secciones, los acompañábamos y ellos eran un poco la cara visible. Nosotros hacíamos un trabajo distinto, de conectar con otros gremios, con otras fábricas de la industria. Se habían convocado unas cuantas reuniones. Y yo recuerdo en ese momento una que se hizo en el Cerro, una reunión clandestina que fue en un garage que aproximadamente había unas ciento cincuenta personas, que fue un disparate

³ Diario el Día, 2 de mayo de 1980, Biblioteca Nacional, Rollo 638.152.

⁴ Ministerio de Defensa Nacional. Dirección Nacional de Sanidad Militar. Departamento de Estadística y Registros Médicos.

porque nos arriesgamos mucho en el sentido que era un mundo de gente que eso llamaba la atención digamos. En el tiempo lo valoramos como que fue negativo. No pasó nada, no llevaron a nadie preso, no identificaron a nadie pero nos arriesgamos mucho en eso Había un movimiento, digamos, subyacente en todas las plantas que nos conectábamos, conversábamos y sacábamos cosas adelante, como ropa de trabajo, todas esas cosas chicas como para mantener la unión de los trabajadores. (...).

Había algo muy lavado, muy de poca monta, de poca escala, de reivindicación. Básicamente creo que en aquella época se conversaba algo de horario, de ropa de trabajo, pocos temas de seguridad. Nosotros lo que si se daba el caso de conversar con la patronal... Lo que tenía el grupo Soler es que venía, llamaba a todos y hablaba... aumentar el sueldo hay que hacer horas extras, hay que producir. Se manejaban así, había una representación de los trabajadores. Si, había voceros. El compañero salía, hablaba, ta' pero tratábamos de que siempre esos voceros no fueran los mismos, ni dar nombres. (...).

En esa época recuerdo horas extras, buen sueldo, mucha producción, muchísima producción. Había picos de exportaciones a la Argentina, creo que a Chile. Básicamente a la Argentina creo que 14 por día se hacían de la Renault 4, para la Argentina que era un mercado importante (...).

[Con respecto al 1° de Mayo de 1980] (...) el primer impulso era no ir a trabajar. Fue el primer impulso de los compañeros. Por eso se hizo la reunión en la propia planta, en el baño, llamamos uno o dos de cada sección. En la planta Rondeau y teníamos que contestar a las otras plantas. Entonces como que decidimos trabajar para no quemar lo que veníamos haciendo, la organización. Decíamos que si bien era fundamental el Primero de Mayo, también iban a detectar fácilmente que había una organización importante porque no ir todos a trabajar en ese momento -que creo que nos daba la capacidad para no ir- salvo algunas decisiones de gente muy descolgada. Creo que teníamos capacidad como para no ir a trabajar. Pero las condiciones no estaban dadas y nosotros decidimos preservar un poco... mantenernos en la línea de que no saliera a luz lo que era subyacente, la organización.

(...) Informábamos, charlábamos por teléfono, íbamos en bicicleta a otras plantas...

(...) El cambio de la fecha si salió, [el feriado del 1° de Mayo de 1980 fue cambiado por el gobierno para el día 5 de mayo] recuerdo, en el diario El País creo que salió como unos titulares de propaganda de la dictadura.....también hay que ver el contexto del país, ese año había plebiscito en noviembre y esto estamos hablando de mayo. Había algunas cosas que quemaban, por ejemplo yo recuerdo en este momento, en el baño se había pegado un mural del Che y yo con dolor en el alma decía que había que sacarlo, leyendas contra la dictadura, y muchas cosas que no eran convenientes en ese momento. Pero sí había todo un clima de que todo el mundo caliente que tenían alguna conexión en el barrio, en la fábrica...una calentura con la cuestión del 1° de Mayo y nos llega a los oídos de nosotros que había una marcha. Quiero ser preciso....no sé si era el 30 de abril o el mismo primero...una marcha por 8 de Octubre, saludarnos, pasar caminando por las veredas...de ve que había gente haciendo algo. Creo que básicamente era organizada por la gente del SUNCA en conexión con otros gremios. No recuerdo la fecha porque nosotros ya el primero, ya estuvimos con el hecho este de Jorge Reyes. El estado de ánimo de la gente era de verse con compañeros. Básicamente un rechazo. Había que tener en ese momento la cabeza fría como para seguir en otras cosas No se si hay una documentación o algo, no recuerdo bien la fecha pero creo que fue el día anterior al primero, la marcha...Una marcha muy

a lo elemental, no caminar por la calle, ir por la vereda, saludarse..... no hay que olvidarse, en ese momento, que la inteligencia de los milicos era algo infernal, nosotros pensamos que podría haber algún infiltrado en la propia NORDEX, estábamos segurosno podemos rescatar nombres pero era así. Por eso éramos muy cuidadosos.

[Con respecto al día del asesinato de Reyes Márquez] (...) Ese día...entrábamos a las siete de la mañana, básicamente llegábamos todos sobre la hora pero ese día por casualidades o no sé.....siete menos cuarto ya estábamos todos cambiados, la mayoría por lo menos en la puerta para entrar a trabajar a la siete.....siempre entrábamos un minuto antes pero ese día como que se dio una cosa especial y lo primero que notamos dos camionetas del ejército, una en cada esquina de la planta de Rondeau.....siempre a la entrada se armaba una especie de bullicio, mate, bizcochos, bromas y cachadas . En una se entran a reír por un cuento y enseguida pasó la camioneta en tono amenazante, con las metralletas apuntando hacia la planta y mirándonos en una actitud muy fuerte y ahí decidimos meternos todos pa` dentro. Entramos a trabajar y no habrán pasado tres o cuatro minutos y entran unos cuantos milicos de los verdes, estos del ejército y entran a la oficina de personal y preguntan si habían todos venido a trabajar. Ahí en la oficina de personal le contestan que sí, que estábamos todos y les dio la lista de los que estábamos y eso paso en esos cinco minutos, como a los quince minutos aparecen de vuelta y le preguntan específicamente si había algún problema o alguna situación especial. Esto contado por la gente de la oficina de personal. Le dijeron que no, que estaba todo bien. Nosotros habíamos decidido y creo que fue acordado con la empresa que veníamos a trabajar en un acto simbólico, que íbamos a limpiar, a hacer cosas livianas, que el nuestro no era el mejor ánimo y la oficina de personal creo que lo acepto así y bueno.....hagan lo que puedan...una cosa así. Pero en la planta van para el otro lado, por Cuareim. También paran una camioneta en la parte de atrás y hay un compañero ahí....no me acuerdo el nombre ahora...y le preguntan, era un trabajador, si estaba todo tranquilo... Sí acá está todo bárbaro. Esa misma camioneta, yo trabajaba en el medio de la planta, da la vuelta y viene por adelante. En ese momento habían dos o tres coches que se iban a entregar y les faltaban unas pruebas. Ponerle la radio, la prueba de frenos...poquita cosa. Nosotros lo que hacíamos era ir del fondo, del lado del portón de Cuareim hasta el medio de la planta con el coche más o menos, pegar una frenada de golpe y hacer el control de que las ruedas frenaban más o menos parejas. Esa era una prueba simple que se hacía cotidianamente.

Se hacía adentro de la planta...había una línea amarilla que marcaba que hasta ahí podía ir. En ese momento Carlitos Píriz y Jorge Reyes.....Jorge Reyes iba a cambiar una radio del coche. Y Carlitos Píriz iba a hacer la prueba de los frenos. Los que estábamos a cargo de darle las cosas finales, que la radio se ponía al final, el reloj y alguna cosa más éramos Jorge Reyes y yo. Éramos los que estábamos asignados a esa tarea. Se hace la prueba y se siente un disparo. No diría un disparo en ese momento. Se siente una explosión....y era muy común que se pisaran las mangueras de aire con los autos y reventaran. En ese momento se siente la explosión.... Miro hacia la puerta y había un soldado, un milico de éstos apuntando hacia adentro desde el lado de Rondeau contra el portón o sea cubierto con el muro, con el portón y apuntando para adentro. Venía Carlitos Píriz manejando y Jorge Reyes sentado al lado porque iba a cambiar la radio. En ese momento abre la puerta Jorge Reyes y se sale agarrando el pecho. Era un compañero muy “payaso” y que nosotros pensamos que estaba bromeando y le pegamos el grito ¡Jorge, no jodas que están los milicos ahí! No....era que ya tenía un balazo en el pecho. Corrimos dos o tres compañeros, cuando le abrimos la camisa, tenía un agujero en el lado derecho, sobre el hombro...no del lado izquierdo, sobre el hombro....era como una boca de cinco centímetros, sin sangre. Cuando lo

vimos, ya vimos que la cosa era bastante jodida En el mismo auto sube otro compañero, lo metemos en el asiento de atrás y no cabíamos todos, entraron dos o tres...y se fueron yo quedé afuera, yo quería ir y ...no lo dejaban salir, y les dijimos que estaba herido..., que estaba herido, y bueno los milicos verdes le dieron salida al auto. Iban al Banco de Seguros que quedaba unas cuadras de ahí. Yo me quedo en la planta, cuando llegan los compañeros allá ya llegó muerto. Hubo un incidente...por decirlo de alguna manera....una Mehari se da contra el Peugeot 504, se da una marcha atrás, se rompe un poco la Mehari...pero no afecta y entran al Banco de Seguros con Jorge ya fallecido. Y ahí, bueno, nosotros quedamos a la espera...a ver qué pasaba, la planta totalmente rodeada y ahí tenemos la noticia de que fallece. Bueno, ahí sí decidimos parar todo, yo y otro compañero que ahora no recuerdo el nombre, creo que Gustavo, vamos a avisarle a los padres. El padre viejito, una situación muy jodida, y ahí volvimos a la planta y nos juntamos con los compañeros de las otras plantas y entramos a organizar el velorio. Ahí Soler, uno de los Soler, el gordo, Ernesto, creo.....ofrece una chequera en blanco para que hiciéramos los gastos necesarios para el entierro.

[Cuando se escucha el disparo de los militares] Sale uno que se ve que era el que mandaba, no sé el comandante o no sé quién mierda sería. Uno con bastantes galones....sale y hace entrar dos o tres y los para con las metralletas apuntando hacia adentro. Ahí nos acercamos dos o tres a hablar con él. ¿Por qué le habían disparado? Y él decide no contestar e inmediatamente....están cuatro o cinco minutos y se retiran de la planta. No dan ninguna explicación. Incluso nos dejan salir. Nosotros pensábamos que no nos dejaban salir...con el compañero herido. No sé qué actitud ellos podrían haber tomado si nosotros....como que los compañeros que estábamos ahí íbamos a salir igual. El compañero herido....con una situación de nervios...de incertidumbre...ya el compañero que agarró el volante quería salir, íbamos avanzando con el auto y conversando con los milicos hasta que le dio salida por....sacaron la camioneta de la entrada y se fue por Rondeau pa' arriba. Pa' arriba hacia el Banco de Seguros. Después de ahí hubo como unos minutos de silencio, todos sabíamos en nuestro interior que estaba muerto. No lo habíamos confirmado pero sabíamos por la magnitud de la herida. Y lo que hicimos ahí fue tratar de calmar a algunos compañeros...que estaban bastante nerviosos, nerviosos en el sentido de que querían arremeter contra los milicos. Tratamos de calmar....los que quedamos en la planta y bueno, cuando vinieron de vuelta de allá, que vinieron sin Jorge. Dieron la noticia y hasta ahí lo concreto es que nos dejaron salir, se retiraron, quedaron alrededor de la planta, en la esquina, en la vereda pero sin intervenir más. (...).

En el entierro toda la noche tiras. Te dabas cuenta, mucha gente que fue a acompañar, pero también mucho milico en la vuelta y adentro del velorio. Incluso sentados al lado del cajón....estaban ahí. Nos cuidábamos de conversar. Tratábamos de contener a la compañera, una muchacha joven que estaba embarazada. Y bueno, se daba esa situación...llegaban telegramas del exterior...muchas coronas que llegaban de tal lado o tal otro, y se las sacaban al llegar. No tenía explicación....porque eran coronas que no se sabía de dónde venían...Yo recuerdo que fue de mañana el entierro, gente caminando, autos pasando...ya era como una vox populi que habían matado un trabajador. (...) Creo que fue El Día uno de los que más sacó el hecho, si bien lo mencionaron en todos lados. Nosotros habíamos decidido llegar al Cementerio del Norte en vehículo. Nuestra intención era salir una marcha a pie y nos dijeron que estaba totalmente prohibida y nos dijeron así lisa y llanamente: a pie no, incluso milicos "vestidos" ...no fueron milicos de inteligencia...Esto sale en la carroza y chau. (...).

Cuando salimos de la calle Pan de Azúcar....el recorrido era Propios, Burgues

y al cementerio del Norte...ese era el recorrido y se va la carroza sola, se pierde sola...o sea, estábamos convencidos que iban milicos manejándola. Cuando agarró 8 de Octubre no respetó semáforos, nada. Cuando llegamos al cementerio la carroza hacía rato que estaba en el lugar de los tubulares o sea que los locos tenían bien armado el plan diríamos.

(...) me consta por un vecino que trabajaba en esa empresa de camiones...que fueron detenidos todos los camioneros al otro día y le preguntaban quién lo habían contratado, de dónde, cómo. Los tipos les dijeron que fueron por teléfono, que no les dieron nombres, como ellos estaban así de servicio. Pero estuvieron...creo que uno estuvo tres días detenido porque tenía antecedentes del Partido Comunista. Los tipos estuvieron bien, no dieron ninguna información...el que había ido había sido yo,...yo y otro muchacho...si los locos se hubieran apretado nos podrían haber mandado en cana...pero no.

Y fue todo más o menos así.

(...) Al mes muere la madre..., yo estuve un tiempo yendo porque nosotros habíamos logrado que la empresa le pagara el sueldo...a la compañera. Fui hablar varias veces..., y después no quise ir más porque era toda una situación muy jodida. No por nada...pero como que mi presencia le recordaba a los padres, y a la compañera todo el hecho constantemente. (...).

En el momento del asesinato, Carlitos Píriz que era el que manejaba el vehículo fue llevado de la NORDEX. Creo que Agraciada y Juan Carlos Blanco. Fue llevado ahí, encapuchado, no lo encapucharon frente a nosotros, pero en la camioneta lo encapucharon. A mí me citaron ahí, yo fui y me leyeron una declaración y les dije que no recordaba nada, que estaba en otra parte. Básicamente querían que yo hiciera acuerdo con una declaración escrita por ellos. Recuerdo que fui muy asustado, me citaron y me presenté. Me recibieron muy amablemente, en un escritorio y me preguntaron ¿esto fue lo que pasó tal día? Yo le dije que no recordaba, me hice el boludo, como que pienso que en ese documento querían poner la verdad de ellos.

(...) Que el auto trató de atropellarlos. Que quería llevar por delante a la patrulla y que el soldado asustado disparó. Cosa que no fue así. Fue, por hacer un cálculo, 40 o 50 metros antes de llegar al portón donde estaban los milicos el auto ya había frenado. Era una excusa.

Carlitos Píriz si, que era el que manejaba, lo llevaron más seguido. Creo que ese compañero vive en el Cerro, yo perdí contacto....trabajé hasta el '87 u '89, no recuerdo bien, después pasé a la Citroen Quintanar, que era del mismo grupo (...).

Hicimos una placa, íbamos a ir caminando desde la entrada del cementerio a la tumba de Jorge Reyes. Fue al otro Primero de Mayo pero estaba el cementerio rodeado de milicos. Dijeron que no la dejaban hacer y el que entraba corría riesgo de vida. Nosotros....¿que hicimos? Yo en ese momento vivía bien frente al cementerio y conocía todos los recovecos. Nos juntamos en mi casa y por los recovecos esos llegamos hasta la tumba de Jorge Reyes y pusimos la placa. Cosa que nos extrañó.....a los pocos días desapareció. No hay mucho más que agregar, esos fueron los hechos. (...)"⁵

Responsabilidad institucional (Efectivos en Unidades Militares, Policiales y Centros de detención y reclusión): Efectivos del Batallón de Ingenieros N° 1.

Casos conexos: Detención de Carlos Píriz, conductor del vehículo baleado por los militares, en el que iba como acompañante Jorge Emilio Reyes Márquez, muerto.

⁵ Entrevista a Mario Cháves realizada por el Sr. Ariel Soto en el año 2009 y cedida al Equipo de Historiadores de la Secretaría de Derechos Humanos para el Pasado Reciente.

Informes Policiales

Ministerio del Interior. Dirección Nacional de Información e Inteligencia. Ficha patronímica⁶.

APELLIDOS Y NOMBRES

REYES MÁRQUEZ: Jorge Emilio.- (1)

Cédula de Identidad Credencial Cívica Pasaporte Céd. de Ident.

Interior

1.459.654.- (1) Serie Nro.
255533

Ocupación

Organización

Electricista de "NORDEX S.A.".- (1)

Domicilio

Villagrán 2715.- (1)

Datos Personales

Oriental, soltero 24 años de edad.- (1)

(1) Extraídos del Asunto Nro. 7-2-3-198.-achb.-

ANTECEDENTES

27.5.980:- Según Memorándum Nro 74/980 de fecha 1/5/980; la Sección "GAMMA" de esta D.N.; informa sobre la muerte accidental del titular en un procedimiento realizado en la empresa "Nordex" por un equipo del Batallón de Ingenieros Nro. 1.- Este procedimiento fue llevado a cabo el día 1ro. de mayo de cte. año en la puerta del establecimiento; ya que al parecer varios obreros se encontraban en actitud sospechosa.- Dadas las circunstancias, el Sr. Oficial Superior y penetra posteriormente a la empresa con el fin de consultar al Jefe de Personal sobre irregularidades o faltas al trabajo.- En ese momento y mientras el titular de la presente junto a (...); comprobaban el funcionamiento de los frentes de un auto Peugeot sin matrícula Md. 504; dirigiéndose a velocidad hacia la puerta de entrada, al aproximarse a la misma un soldado que había quedado apostado en el exterior; abre fuego con su arma creyendo que el vehículo pretendía arrollarlo.- Como consecuencia el proyectil penetra por el parabrisas, chocando contra el motor del limpia parabrisas yendo los fragmentos del mismo a introducirse en el cuerpo del titular. Trasladado en el mismo vehículo al sanatorio del Banco de Seguros del Estado, éste llegó sin vida Tomó intervención el Sr. Juez Militar de Instrucción de 3er. Turno.- Ver Asunto Nro. 7-2-3-198.- achb.- 30/5/980.- La Embajada del Uruguay en Holanda, informa que recibió un telegrama del Comité Uruguay de Rotterdam, referente a los sucesos del 1º de mayo, en que resultó muerto el titular.- Ver asunto 3-4-1-31.-jam.- 23/6/981:- El Departamento de Prevención de Delitos por Oficio Nro. 888 del 22/5/980 remite una hoja mecanografiada del Partido Comunista titulada "oleada de violencia fascista" refiriéndose al 1ro. de Mayo, y a la muerte del titular entre otras cosas.- Asunto: 2-4-3-304.gf.- 72/7/81.M2886.D-1ova.

ABRIL 1983- REVISADO- R 45

DIC. 1988 REVISADO R 56

REV. 1999 N° 185

⁶ Ministerio del Interior. Dirección General de Información e Inteligencia (ex DNII).

Ministerio del Interior. Dirección Nacional de Información e Inteligencia. Departamento N° 6. Parte de Novedades Diarios. 1ª Quincena mayo 1981⁷.

“1 mayo de 1981

90.- SERVICIO VIGILANCIA

Hora 08.00.-

A la hora indicada, un Oficial de este Departamento y personal concurren al Cementerio del Norte, donde realizan una vigilancia discreta en las inmediaciones del Tubular N° 3034 donde fuera sepultado el Obrero de “Nordex S.A.” Jorge Emilio Reyes Márquez, fallecido el día 1° de mayo de 1980. Próximo a la hora 09.45 dos NN masculinos se apersonan al Oficial le preguntan si había visto por el lugar a otros jóvenes ya que iban a colocar una plaqueta recordatoria al compañero de trabajo fallecido el año pasado, a o que aquel responde en forma negativa. Posteriormente pasados unos minutos comenzó a llegar un núcleo de personas, aproximadamente unas cuarenta, quienes intentaron congregarse frente al tubular mencionado pero lo cuál fue impedido por personal uniformado de la Seccional 12ª de Policía. Dichas personas se retiraron del lugar en forma pacífica, algunos de los cuales lo hicieron en autos y motos, cuyas matrículas y sus respectivos propietarios a continuación se detallan: (...) Dicho servicio finalizó a las 12.30.”

Ministerio del Interior. Dirección Nacional de Información e Inteligencia. Sección GAMMA. Parte de Novedades Diarios. 1ª Quincena mayo 1980⁸.

“1 mayo de 1980

VIGILANCIAS:

A la hora 11.30 se instala una vigilancia en la calle Villagrán N° 2715, pudiéndose constatar los siguientes movimientos:

Hora 12.30

Llega al lugar una Camioneta marca Mehari, matrícula 306-767, con las inscripciones en ambas puertas “Nordex S.A.”, la que era conducida por un NN de sexo masculino de unos 40 años de edad, a la que ascienden dos NN de sexo femenino una de ellas de unos 60 años de edad y la otra de unos 20 años de edad, las que son trasladadas hasta el Banco de Seguros del Estado, donde se constata que concurren al lugar donde se encontraba el cuerpo de quién en vida fuera Jorge Emilio Reyes Márquez.- Se instala vigilancia en dicho Banco.-

Hora 13.15

Llega al lugar un NN de sexo masculino de estatura y complexión regular, cabellos canos de unos 35 años de edad, entrando a la finca.-

Hora 13.45

El citado NN sale del domicilio y se dirige hasta el Bar ubicado en la Avda. 8 de Octubre y Villagrán, donde realiza una llamada telefónica, para luego de ello proceder a almorzar, de donde se retira a la hora 14.10 para regresar nuevamente al domicilio del occiso.-

Hora 14.30

Dicho NN sale del citado domicilio y se dirige a la calle Avellaneda donde asciende en la intersección de la Avda Uruguay y Julio Herrera y Obes, dirigiéndose al Banco de Seguros del Estado, a donde ingresa próximo a la hora 15.00,

⁷ Ministerio del Interior. Dirección General de Información e Inteligencia (ex DNII).

⁸ Ídem.

comprobandose que el mismo es tío de la víctima, constatándose además que en el lugar se reunieron aproximadamente unas quince (15) personas entre familiares y amigos del occiso.-

Hora 17.50

En una ambulancia del Ejército Nacional se retira el cuerpo del Banco de Seguros, siendo trasladado al Hospital Militar de las FF.AA.-

Hora 18.15.

A esta hora se procede a realizar la autopsia de la víctima dando cumplimiento a lo ordenado por el Sr. Juez Militar de Instrucción de 3er. Turno finalizando la misma a la hora 19.45.-

Ricardo Medina Blanco.” (Firma)

Ministerio del Interior. Dirección Nacional de Información e Inteligencia. Parte de Novedades Diarios N° 124/980. 3 de mayo de 1980.⁹

“En el día de ayer personal de esta Dirección procedió a concurrir en calidad de observadores al Sepelio de Jorge Emilio Reyes que se realizó en la empresa Salhon sito en Pan de Azúcar N° 2576; próximo a la hora 10.15` partió el cortejo fúnebre hasta el Cementerio del Norte donde se deposita el cuerpo en el tubular N° 3034. El cortejo fúnebre estaba integrado por veintiséis automóviles; cinco camiones; dos ómnibus de la compañía C.U.T.C.S.A., quince motos; una carroza y seis autos de la Empresa Salhon, concurriendo alrededor de unas 300 personas. Cabe destacar que todo se realizó en forma normal. (...)

[En manuscrito]: Jorge Emilio REYES MÁRQUEZ. Fallecido el 1ro.de Mayo, en circunstancias en que una patrulla cumplía una misión de rutina. Al recibir un informe de que un núcleo de personas en frente del local de una empresa privada estaban en aparente actitud de desorden. A raíz del hecho se concurre al lugar. En ese momento un vehículo del interior de la planta, con conductor y acompañante se dirige a velocidad hacia el lugar donde se encontraba la vigilancia del portón de salida, quien hace las señas de alto reglamentarias para la detención del auto y al ver que el mismo proseguía la marcha en su dirección, efectuó un disparo, el que hiere gravemente al acompañante. Se toma conocimiento que el conductor del vehículo procedía a realizar una prueba de los frenos, operación que por su tipo se hace con el mismo muy acelerado a velocidad, en muy corta distancia, habiéndose efectuado en este caso en dirección al personal de vigilancia, el cual desconocía de que se trataba la operación.”

Informes Militares

Observaciones

02.05.1980. Diario “El Día”, en primera plana, publica la noticia del asesinato de Reyes Márquez bajo el titular “Un obrero muerto” y transcribe el comunicado de la Dirección Nacional de Relaciones Públicas (DI.NA.R.P) N° 060/ 80.

02.05.1980. El diario “El País”, en su página 13, titula la noticia sobre el asesinato de Reyes Márquez como: “Trágica y dolorosa confusión provocó muerte de un hombre” y transcribe el comunicado oficial de la DI.NA.R.P.

17.05.1980. En la audición “Panorama Uruguayo” de Radio Moscú, registrada por el Departamento de Contralor de Radiodifusión de Antel, se menciona que el 1° de mayo de 1980 “(...) Las demostraciones de los asalariados estuvieron marcadas por la

⁹ Ministerio del Interior. Dirección General de Información e Inteligencia (ex DNII).

muerte del joven obrero de una empresa automovilista Jorge Reyes en manos de fuerzas represivas. Declaraciones condenatorias del acto represivo acompañadas de mensajes de organizaciones y personalidades entre otros los alcaldes de las principales ciudades italianas, se expresaron en numerosos países, por ejemplo Venezuela, Ecuador, Perú, Panamá, México, Suecia y otros. (...)”

01.05.1984. Su nombre figura en una de las pancartas de la gigantografía del 1º de Mayo de 1984 existente en el hall de la sede del PIT CNT.

Fue colocada una placa recordatoria en el comedor de la planta de Nordex en Colón. En la misma empresa, los días previos al 1º de Mayo, los trabajadores homenajean su memoria con un minuto de silencio.

Gestiones y Denuncias

30.05.1980. Holanda. Embajada de Uruguay. Telegrama del Comité Uruguay de Rotterdam referente a los sucesos.

00.00.1985. Los trabajadores de Nordex hacen entrega al entonces Presidente Julio María Sanguinetti, quien visitaba la planta de la empresa en Colón, una carta reclamando que se investigue su asesinato.

15-29.10.2011. Denuncia del asesinato de Jorge Reyes Márquez en la Seccional 12ª de la Policía de Montevideo, en el marco de la realización de las jornadas de acción ciudadana de denuncia masiva de delitos de lesa humanidad.

Respuestas del Gobierno uruguayo

Causas Judiciales

Juzgado Letrado de Primera Instancia en lo Penal de 1er. Turno. Ficha IUE 87-132/2012. Estado Presumario.¹¹

Solicitud de Informes a la Secretaría de Derechos Humanos para el Pasado Reciente

Juzgado Letrado de Primera Instancia en lo Penal de 1er. Turno. Oficio N° 772/2012. “(...) *En autos caratulados “CABRAL MINTEGUI, ANALÍA. DENUNCIA. DDHH” Ficha 87-132/2012 se libra a Ud. el presente a efectos de solicitarle se sirva REMITIR A LA BREVEDAD a esta sede: TODA LA INFORMACIÓN QUE SE POSEA RESPECTO DE LA MUERTE VIOLENTA DE JORGE EMILIO REYES MÁRQUEZ. (...)*”

¹⁰ Archivo de la Dirección Nacional de Información e Inteligencia.

¹¹ Observatorio Luz Ibarburu de seguimiento de las denuncias penales por violaciones a los derechos humanos. <http://www.observatorioluzibarburu.org>