

La Mujer Sería Esposa de un Alto Oficial

"El Esclarecimiento no Puede Demorar", Dicen en los Medios Navieros Consultados por EL PAIS

¿Qué mejor que buscar una pista y el consejo experiente en los medios navieros, para tratar de salir de este panorama de total incertidumbre? Pues así lo hizo anoche EL PAIS y evidentemente, pudimos obtener una información interesante para aportar a la pesquisa que se viene desarrollando.

"NO OPERA HABITUALMENTE AQUI"

En primer término, se nos informó que no se trata de un pesquero oriental que opere habitualmente en nuestro puerto. Las agencias que trabajan con estos dijeron a EL PAIS que, en ninguna nave de la flota que trabaja sobre el puerto de Montevideo, se han suscitado complicaciones de acuerdo a informaciones especialmente recabadas por las mismas.

"NO SERIA UN PESQUERO"

En segundo lugar, los medios experimentados estiman muy dificultoso que se trate de un pesquero. Hay que pensar en un carguero de 20 mil toneladas o más, o un petrolero superior a las 40 mil. ¿Por qué? Lo explican así: la pérdida de cuatro tripulantes de un pesquero, significaría que la nave entrara inmediatamente en "emergencia". Una pérdida de esas proporciones, en el número de tripulantes de un pesquero, dejaría la embarcación en tremendas complicaciones. Asimismo, el asesinato de cinco personas supone la actuación de doble número, por lo menos, y se está entonces en términos que hablan de quince o más hombres a bordo (un barco mayor). De allí la conclusión: este episodio debe haber sucedido en un carguero de más de veinte mil toneladas o un petrolero de más de cuarenta mil.

SERIA UN AUTENTICO MOTIN

Es muy remota la posibilidad de una meretriz a bordo. El capitán, por norma y tradición, no lo permitiría jamás. Si ingresó como polizón, el Capitán de segunda cumple con la obligación de denunciarla. Y es muy difícil ocultárselo.

Eso debe considerarse junto a la circunstancia de que la mujer tenía uñas cuidadas y pintadas. A nuestro criterio,

LAS AUTORIDADES QUE ESTABAN PRESENTES AYER

En el acto realizado ayer en el cementerio de la ciudad de Rocha estaban presentes el Coronel Pascual Cillo, de la IV División Ejército, el Intendente de Rocha, Coronel Ramirez y el Jefe de Policía Coronel Siqueira. El Sub-Prefecto de Rocha Teniente Baldomero San Martín, estuvo a cargo de las actuaciones, con la colaboración de la Sub-Prefectura de La Paloma, Sr. Artemio Correa, y la colaboración de la policial seccional, Comisarias de la 7ª y 10 Sección. El reconocimiento y autopsias realizadas correspondieron al Dr. Mario Katz.

se trata de la mujer del capitán o de algún alto oficial, afirmaron. Es costumbre que se autorice a estos a viajar con sus esposas.

La conjetura lógica, entonces, es de que se trata de la mujer de un oficial, posiblemente del capitán, y que los cuerpos son del capitán y algunos oficiales víctimas de un motín, por algún grave problema suscitado a bordo.

Asimismo, indican que la frase "barco pirata" usada en esos días por la prensa, no tiene contenido preciso. Una nave puede estar dedicada al contrabando, a la pesca sin permiso, en fin, a una serie de actividades ilícitas, pero siempre tiene una bandera (por más que sea de las "fáciles"), un armador, etc. Prácticamente no hay naves que no tengan una sede al menos donde operan legalmente.

EN CUESTION DE DIAS SE SABRA

Por todas estas consideraciones, en medios navieros estiman que en la medida en que la información se conozca internacionalmente y se ponga el episodio en conocimiento de autoridades portuarias de todo el mundo, el hecho será in-

mediatamente esclarecido.

Afirman que si se confecciona una nómina de naves que han operado en Brasil (zona meridional y sur), Uruguay y Argentina en los últimos dos meses, y se la hace circular en esos ambientes, lo ocurrido no podrá ser ocultado por mucho tiempo más.

Incluso, aun sin que el hecho llegue a manos de autoridades de otros países, será muy difícil que el asunto no caiga en conocimiento de las autoridades. Es casi imposible ocultar la desaparición de personal en un puerto, frente a armadores, o prefecturas.

Y agregan: La motivación, por el momento no debe interesar mucho. Hay que buscar entre los barcos referidos. Allí debe estar la sede de esos episodios. Las conjeturas sobre los motivos, por el momento, nada útil pueden aportar. No estamos frente a una situación policial común. Fue evidentemente, un motín, y lo que hay que buscar es una nave amotinada.

IMPOSIBILIDAD DE SOSTENERSE

La historia está plagada de casos de motines, dicen, y también ejemplifica en el sentido de que los amotinados no pueden sostenerse por mucho tiempo. Tienen que aprovisionar y recibir combustible. El combustible sólo pueden comprarlo con aval de su armador, o de una agencia naviera ("No es un auto").

Admiten que los amotinados pueden moverse algún tiempo en puertos muy especiales, sobre todo en la costa de África. Pero si actúan así, cuando se cumpla un plazo razonable (un buque oriental que opera en nuestras costas, con carga, tiene recorridas de unos cuarenta días promedio), un armador denunciará infaliblemente el hecho. Por ahora, podrán ocultarlo, incluso mantener comunicaciones telegráficas como si todo fuera normal. Pero toda artimaña, caerá tarde o temprano en el fracaso, dicen.

Así nos hablaron anoche medios experimentados y conocedores de la materia naviera. Estimamos que han hecho un interesante aporte para proseguir la investigación.



El Tte. Baldomero San Martín, el Dr. Dario Katz, nuestro corresponsal en Rocha Sr. Jorge Mezo Vique aparecen de izquierda a derecha.



El puestero Pedro Artigas Moreira Olid, con el equipo periodístico de "EL PAIS" muestra la tela que vendaba los ojos del primer asesinado que apareció en la costa.