

En la vispora del inicio del 2de CONCRESO DE LA FEDERACION OBRERA DEL TRANSPORTE, deseamos brindar un combativo saludo a todos los SINDICATOS filiales a dicha Federación, pero también hacer algunas refleccionas, que permita a los trabajadores de nuestra Estación, ubicar su pensamiento en torno al desarrollo de la lucha que hamos librado los trabajadores y el pueblo en el transcurso de los últimos años.

Nadie ignora que la Federación Obrera del Transporte, nación en medio de una situación desconocida en nuestro País; esa situación desconocida surge a raíz de la implantación por parte de la oligarquía, de unas Medidas de Seguridad, el 13 de Junio de 1968, que se extienden a estes días, disfrazadas con distintos apelativos.

Fueron años muy duros, que le dicron al Movimiento Obroro, una nueva ténico, la UNIDAD, la ORGANIZACION y la LUCHA, pasaron a cumplir un papel preponderante en la vida del Eafs, el convencimiento de que solamente con una TACTICA JUSTA, y una ESTRATECIA ADECUADA, permitirfa abrir las brechas para una segura Liberación, ganó la conciencia de los hombres pre eleros de nuestro pueblo, y hoy tenemos anto sí, los resultados.

Le TORTURA, la CARCEL, las DESTITUCIONES, las MUERTES, las MILITARIZACIONES, y toda la gama derocursos que esgrimió la OLICARQUIA, no logró amendrentar a nuestro pueblo, HOY PODEMOS DECIR A TODA VOZ, QUE HEMOS SALIDO AIROSOS DE ESA DIFICIL PRUEL-BA.

Los que preconizaban NUESTRO ESTILO DE VIDA, los que para engañar a nuestras mujeres MOSTRABAN EL MURO DE BERLIN, los que docian que HABIA QUE SALVAR LA DEMOCRA-CIA Y AL URUGUAY DE LOS"ROJOS", hoy están en la picota pública.

Cuantas veces denunciamos la CORRUPCION IMPERANTE EN EL MANEJO DE LOS DINE...
ROS PUBLICOS, cuantas veces DIJIMOS QUE EN EL GOBIERNO HABIAN POLITICOS VENDIDOS.
A LOS GRANDES CAPITALES NACIONALES Y EXTRANJEROS, cuantas veces planteamos que muchos de los que hablaban de moral desde las altas esferas?, eran delincuentes organizados.

Esos que nos congolaban los SALARIOS para "salvar al País", son los mismos que dejaron salir del país por la via del contrabando, cientos de millones de pesos en ganado para enriquecer a un puñado de GANADEROS, esos que hablaban de sancar la ADMINISTRACION PUBLICA, són los mismos que robaron descaradamente en la JUNTA Y EN OTROS ORGANISMOS, esos másmos que hablaban de DESARROLLO Y DESPECUE, son los que cierran a diario FUENTES DE TRABAJO, o como en el caso mas fresco VENDEN EL RICO PATRIMONIO DE LOS ORIENTALES (EL ORO) para pagar parte de los intereses de los lecninos emprestitos "yankis".

De moral podomos hablar los trabajadores, que supimos enfrentar y derrotar esa política nefasta.

Por elle hey, cuando el pueblo Oriental está de pié, señalando a los traideres, cuando sentimos en le mas profundo de nuestro ser la satisfación de ser los denunciantes de los atropellos de la gran Oligarquía, somos concientes que todos los cambios que se produzean en beneficio del País, debe tenernos como protagonistas de los mismos, y nó como simples espectadores.

tes de los mismos, y nó como simples espectadores.

Y en ese camino está la FEDERACION OBRERA DEL TRANSPORTE, esta Mederación que aún con errores, pero con grandes aciertos, es un FIRE FUNTAL DE LA C.N.T., y del Movimiento Obrero-Popular.

Le UNIDAD, no es un simple Consejo de Salarios, la UNIDAD no debe mirarse solamente para la conquistas de nuevas reivindicaciones, LA UNIDAD DE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE, debe ser EL EJE QUE NOS PERMITA MIRAR HACIA ADELANTE CON MIRAS A TERMINAR CON ESTE REGIMEN CORRUPTO Y HAMBREADOR, teniendo presente que solamente de esa forma tendremos TRABAJO, PAZ y LIBERTAD.

¡¡ SALUD SECUNDO CONGRESO DE LA F.O.T.!! Agrupación COMUNISTA Est. UNION.

1